 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	<p>PROCESO CONTROL POLÍTICO</p>	<p>CONCEJO DE BOGOTÁ 22-05-2024 02:04:47</p> <p>Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8946 O 1 Fol:4 Anex:0</p>
	<p>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</p>	<p>ORIGEN: 355 OFICINA 355/RODRIGUEZ SASTOQUE JULIAN DAVID</p> <p>DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT</p> <p>ASUNTO: PROPOSICIÓN META NUEVA - REDUCCIÓN DE VICTIMAS FAT</p> <p>OBS: RADICA JULIÁN RODRÍGUEZ SASTOQUE</p>

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: **Proposición aditiva - Adición meta al Documento “*Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 ‘Bogotá camina segura’*” del Programa 6 “*Movilidad segura e inclusiva*” del Objetivo Estratégico 1 “*Bogotá avanza en seguridad*” del Proyecto de Acuerdo N° 368 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024 - 2027 ‘Bogotá Camina Segura’*”.**

Facultades: En ejercicio de las facultades conferidas por la Constitución y la Ley, particularmente las descritas en el Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 de Bogotá, en calidad de Concejal de Bogotá D.C. promuevo la siguiente proposición:

1. Presentación de la proposición

Adiciónese la siguiente meta al Documento “*Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 “Bogotá camina segura”*”, incorporado mediante el artículo 122 del Proyecto de Acuerdo N°368 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024 - 2027 “Bogotá Camina Segura”*”, dentro del Programa 6 “*Movilidad segura e inclusiva*” del Objetivo Estratégico 1 “*Bogotá avanza en seguridad*”:

Meta nueva	Sector	Entidad	Magnitud Meta 2028
Implementar una estrategia de salud pública que logre reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía y reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales, utilizando medidas de control, información, educación y comunicación.	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	1 Estrategia al 100%

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Los indicadores propuestos para esta meta son los siguientes:

Indicador	Línea base
% de avance en la implementación de la estrategia	N/A
# de personas fallecidas por siniestros viales	N/A

2. Justificación de la proposición

Entender el fenómeno de la siniestralidad vial como un problema de salud pública que ha dejado más de 11 mil víctimas fallecidas en lo que va del siglo XXI en el Distrito, es una apuesta por una movilidad más segura y con actores viales más conscientes de su papel, que permitirá poner por encima la vida.


Según datos de las Naciones Unidas publicados en el Reporte Global de Seguridad Vial de 2023, se estima que en el 2021 murieron cerca de 1,19 millones de personas por accidentes de tránsito, esto corresponde a 15 muertes por cada 100.000 personas¹.

Los datos no son muy alentadores en Colombia pues, en el periodo de enero a diciembre de 2023, el número de víctimas fatales y no fatales en accidentes de tránsito en las vías de Bogotá incrementó en comparación con el mismo período del año anterior y para Cundinamarca disminuyó. Según cifras de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, el número de víctimas en accidentes de tránsito en las vías de Bogotá pasó de 5.669 de 2022 a 6.112 en 2023.²

Uno de los grandes esfuerzos que se han realizado en Bogotá para reducir la siniestralidad vial es la adopción de la Visión Cero con el Decreto Distrital 813 de 2017, Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026.

¹ Global status report on road safety 2023. Geneva: World Health Organization; 2023. Licence: CC BY-NC-SA 3.0 IGO. Traducción propia.

² Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Histórico de víctimas. Recuperado de: <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Sin embargo dichos esfuerzos aún no han sido suficientes, pues los actores viales siguen teniendo conductas riesgosas con lamentables resultados que inciden en la salud pública, tal como lo indica el informe de gerencia de la Secretaría Distrital de Planeación³:

- **Los usuarios viales inciden de forma repetida en el exceso de los límites reglamentarios:** situación más preocupante en el caso de motociclistas. Según una medición de la Universidad de Johns Hopkins, en 2022 el 57% de los motociclistas excedían la velocidad.
- **Aumento del uso de motocicletas y viajes en motocicleta desde los municipios de la región:** El 58% del total de motocicletas involucradas en siniestros con fatalidades en Bogotá en 2023 se encontraban matriculadas en los municipios vecinos.
- **Mayor número de motociclistas noveles o sin experiencia:** Para el año 2022 respecto a 2019, aumentó 45% en el número de conductores de motocicleta noveles involucrados en siniestros con fatalidades
- Se vienen evidenciando percepciones y comportamientos temerarios, de ausencia de cuidado y empatía que afectan la seguridad vial; entre otros.
- Entre 2020 y diciembre de 2023, de los usuarios de motocicleta fallecidos, el 24% de los conductores de la moto tenía entre 0 y 2 años de haber expedido la licencia de conducción (nóveles) y un 17% no tenía licencia de conducción. Para 2023 (corte 21 diciembre), el 28% eran conductores noveles y un 12% no tenía licencia. Si comparamos 2023 respecto a 2019, se presenta un incremento de conductores noveles del 74% y de conductores sin licencia del 53%. Si se comparan 2023 y 2022, el incremento de conductores noveles es del 20% y los conductores sin licencia presentan una disminución del 34%.

Dichas cifras nos demuestran la importancia de generar acciones concretas que incidan en la disminución de muertes y lesiones por siniestros viales de los actores de las vías, principalmente de los jóvenes que son los mayores afectados.

³ Secretaría Distrital de Planeación - Subsecretaría de Planeación de la Inversión / DPSI Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN. Informe componente de gestión - Gerencia de Programa General a 31 de diciembre del 2023

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cordialmente,



JULIÁN RODRÍGUEZ SASTOQUE
Concejal de Bogotá D.C.
Partido Alianza Verde.
